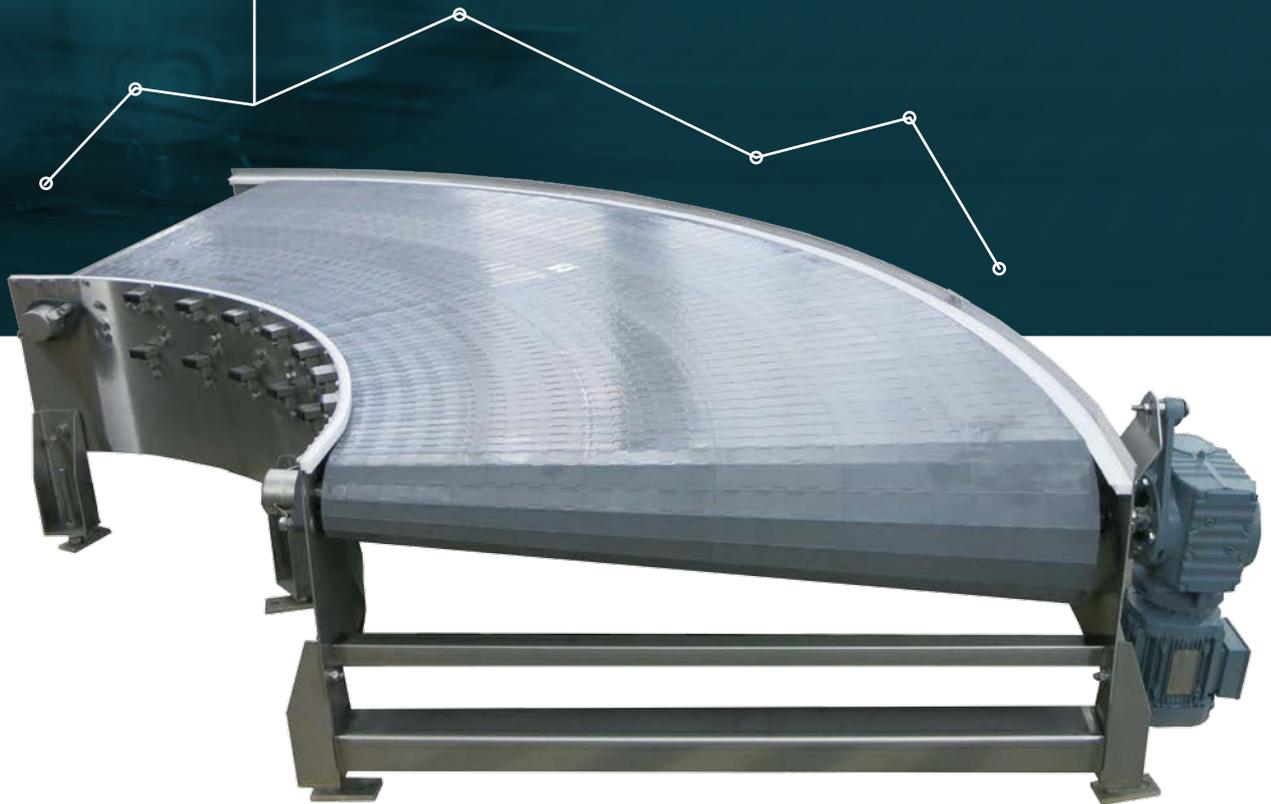




# PUMA SERIES

**CONVOYEUR À COURBE SOLIDE**  
**AVEC UN TAPIS À PANNEAUX EN PLASTIQUE**



# DES CONVOYEURS PUMA POUR OPTIMALISER VOTRE FLUX DE PRODUIT

**NOS CONVOYEURS À COURBE ET À SPIRALE DÉTERMINENT LA NORME MONDIALE POUR UNE HAUTE FIABILITÉ ET UNE LONGUE DURÉE DE VIE ET LEUR DESIGN MODULAIRE VOUS DONNE LA FLEXIBILITÉ MAXIMALE POUR OPTIMALISER VOTRE LIGNE DE PRODUCTION.**



Le Puma peut être utilisé pour des charges lourdes dans l'industrie du ciment, comme par exemple des big bags.



Le tapis bleu du Puma Compact Light est du matériau polyamide. Ce matériau est approuvé pour l'industrie alimentaire (FDA et EU10/2011).



Le JP Puma Spiral est un convoyeur vertical pour la manutention de grandes quantités de pièces comme des sacs, des boîtes et des cartons.



Les convoyeurs des séries Puma sont conçus pour des bouteilles individuelles ou des packs dans l'industrie laitière, l'industrie de la bière ou l'industrie des boissons.



La charge de tapis autorisée du convoyeur Puma est de 1850 kg/mètre largeur de tapis, idéal pour des charges lourdes comme des sacs contenant des pommes de terre.



# SERIE PUMA SPIRAL LA SPIRALE HEAVY DUTY POUR DES CHARGES LOURDES ET DE GRANDES VITESSES

Les JP Puma Spirals sont les convoyeurs verticaux les plus robustes et fiables pour la manutention de grandes quantités de pièces comme des sacs, des boîtes et des cartons. Les JP Puma Spirals sont votre premier choix pour le convoyage de charges lourdes à de grandes hauteurs. De plus, les JP Puma Spirals ne nécessitent qu'un minimum d'entretien.

## CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIFS

- Grande vitesse
- Charges lourdes
- Solide et fiable
- Entraînement positif
- Tapis à panneaux en plastique fermé

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### PUMA SPIRAL

<b>Matériau tapis</b>	Panneaux: Polyamide renforcé de fibre de verre (PA), Acétal (POM) Tringles: Acier inoxydable
<b>Matériau bâti</b>	Acier doux ou acier inoxydable
<b>Finition bâti</b>	Acier inoxydable K320 ou couleur RAL laqué option
<b>Méthode d'entraînement</b>	Pignons (entraînement positif)
<b>Matériau pignon</b>	Elastolan renforcé de fibre de verre (TPU) ou fonte
<b>Largeur de tapis disponible</b>	200 jusqu'à 1000 mm
<b>Rayon intérieur</b>	800 mm
<b>Numéro de rotations</b>	1 jusqu'à 10
<b>Augmentation maximale</b>	1500 mm/ rotation
<b>Vitesse de tapis maximale</b>	60 m/ minute au rayon moyen (R2)
<b>Gamme de température</b>	-30°C jusqu'à 100°C
<b>Possibilités</b>	à incliner/ à décliner



# SÉRIE PUMA COMPACT CONVOYEUR À COURBE SOLIDE AVEC UN TAPIS À PANNEAUX EN PLASTIQUE ROBUSTE AVEC UN PETIT PAS

**LE PUMA COMPACT EST UN CONVOYEUR À COURBE AVEC UN TAPIS À PANNEAUX EN PLASTIQUE ROBUSTE ET SOLIDE AVEC UN PETIT PAS, CONÇU POUR RELIER DES CONVOYEURS DROITS.**

Le plus petit pas optimise le transfert à d'autres convoyeurs et le plus petit rayon intérieur permet un design compact. Ce convoyeur convient à diverses industries. La courbe standard Puma Compact a prouvé qu'elle ne nécessite qu'un minimum de maintenance et qu'elle est durable et fiable. De construction plus légère, le Puma Compact Light est fait pour des charges moins lourdes et une vitesse plus basse.



*Rouleaux à transfert*

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### PUMA COMPACT

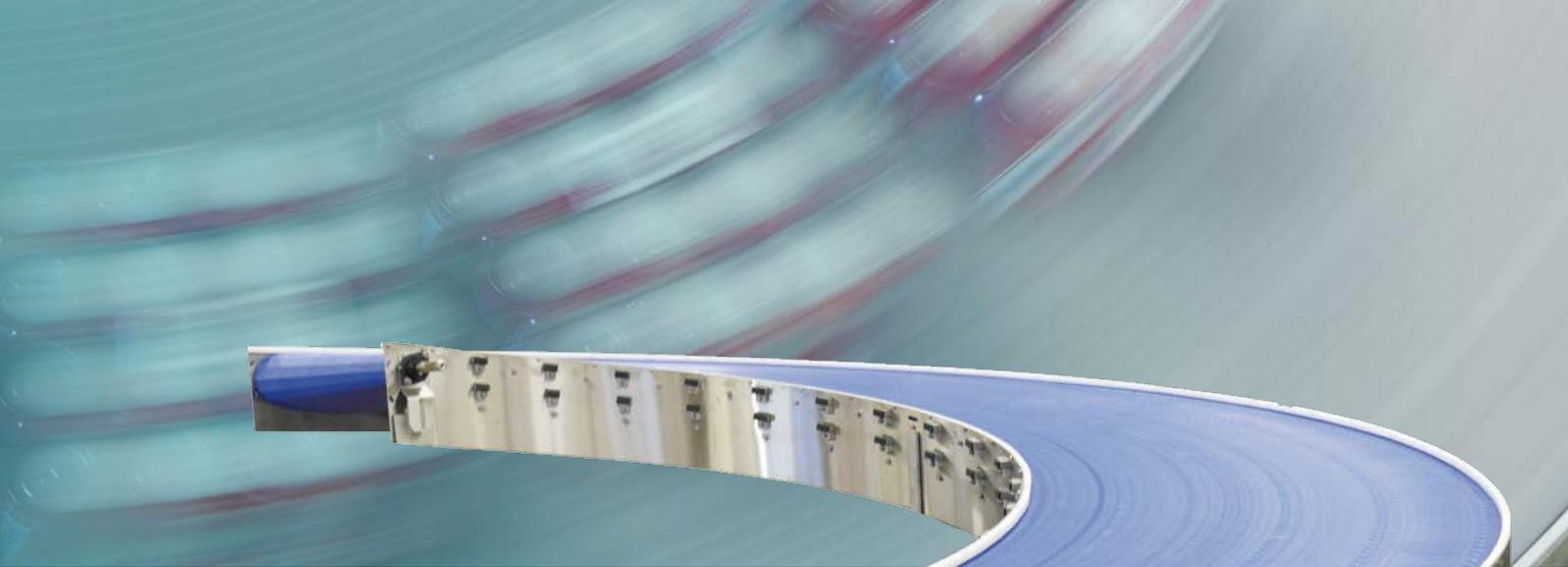
<b>Matériau tapis</b>	Polyamide renforcé de fibre de verre (PA) ou polyamide approuvé pour l'industrie alimentaire (PA FDA) Tringles : acier inoxydable
<b>Matériau bâti</b>	Acier doux ou acier inoxydable
<b>Finition bâti</b>	Acier inoxydable K320 ou couleur RAL laqué (option)
<b>Matériau pignon</b>	Elastolan renforcé de fibre de verre (TPU) ou fonte
<b>Largeur de tapis disponible</b>	200 jusqu'à 1900 mm
<b>Angle disponible</b>	15° jusqu'à 360°
<b>Vitesse de tapis maximale</b>	60 m/ minute au rayon moyen (R2)
<b>Charge de tapis autorisée</b>	1250 kg/ mètre largeur de tapis
<b>Gamme de température</b>	-30°C jusqu'à 100°C
<b>Méthode d'entraînement</b>	Pignons (entraînement positif, deux côtés)
<b>D'autres possibilités</b>	À incliner/ à décliner, Dual lane

### CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIFS

- Usages multiples
- Résistance à l'usure sans pareil
- Haute résistance chimique
- Pas besoin de lubrification

### OPTIONS

- Rouleaux à transfert
- Pieds
- Moteur
- Rives de guidage fixes
- Rives de guidage réglables



## CONSTRUCTION COURBE

Modèle	Support de tapis partie supérieure / partie inférieure	Distance entre pignons	Épaisseur de bâti	Tapis
Puma Compact	Strips en acier 40x10/ coussinet à rouleur	Chaque 100 mm	4 mm	PA (gris)
Puma Compact Light	Strips en acier 30x6/ coussinet à rouleur	Chaque 200 mm	3 mm	PA approuvé par l'industrie alimentaire (bleu)



Puma Compact



Gris = Polyamide (PA)

Bleu = Polyamide (PA) approuvé pour l'industrie alimentaire

## LARGEUR DE TAPIS (MM) CONTRE RAYON INTÉRIEUR ET RAYON EXTÉRIEUR

### Rayon extérieur >

	2400	2300	2200	2000	1800	1600	1400	1200	1100	1000	800
500	1900	1800	1700	1500	1300	1100	900	700	600	500	300
600	1800	1700	1600	1400	1200	1000	800	600	500	400	200
800	1600	1500	1400	1200	1000	800	600	400	300	200	
900	1500	1400	1300	1100	900	700	500	300	200		
1000	1400	1300	1200	1000	800	600	400	200			
1100	1300	1200	1100	900	700	500	300				
1200	1200	1100	1000	800	600	400	200				
1300	1100	1000	900	700	500	300					
1400	1000	900	800	600	400	200					
1500	900	800	700	500	300						

Rayon intérieur >

# SÉRIE PUMA CONVOYEUR À COURBE SOLIDE AVEC UN TAPIS À PANNEAUX EN PLASTIQUE

**LE PUMA EST UN CONVOYEUR À COURBE AVEC UN TAPIS À PANNEAUX EN PLASTIQUE SOLIDE, CONÇU POUR RELIER DES CONVOYEURS DROITS.**

Ce convoyeur convient à diverses industries. La courbe standard Puma RTSKRD a prouvé qu'elle ne nécessite qu'un minimum de maintenance et qu'elle est durable et fiable. De

construction robuste et des supports à rouleaux coniques, le Puma RTSKRD-CR est fait pour les tapis à haute vitesse et les charges lourdes.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES PUMA

<b>Matériau tapis</b>	Panneaux : Polyamide renforcé de fibre de verre (PA), Acétal (POM) Tringles : acier inoxydable
<b>Matériau bâti</b>	Acier doux ou acier inoxydable
<b>Finition bâti</b>	Acier inoxydable K320 ou couleur RAL laqué (option)
<b>Matériau pignon</b>	Elastolan renforcé de fibre de verre (TPU) ou fonte
<b>Largeur de tapis disponible</b>	200 jusqu'à 1600 mm
<b>Angle disponible</b>	15° jusqu'à 360°
<b>Vitesse de tapis maximale</b>	60 m/ minute au rayon moyen (R2)
<b>Charge de tapis autorisée</b>	1850 kg/ mètre largeur de tapis
<b>Gamme de température</b>	-30°C jusqu'à 100°C
<b>Méthode d'entraînement</b>	Pignons (entraînement positif, deux côtés)
<b>D'autres possibilités</b>	À incliner/ à décliner

### CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIFS

- Usages multiples
- Résistance à l'usure sans pareil
- Haute résistance chimique
- Pas besoin de lubrification

### OPTIONS

- Rouleaux à transfert
- Pieds
- Moteur
- Rives de guidage fixes
- Rives de guidage réglables

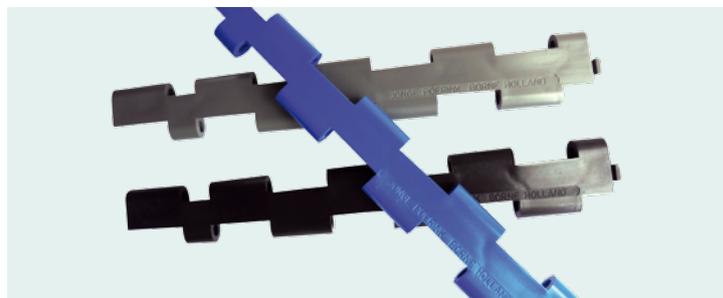
## CONSTRUCTION COURBE



Modèle	Type	Support de tapis partie supérieure/ partie inférieure	Distance entre pignons	Épaisseur de bâti	Band
Puma	RTSKRD	Strips en acier 40x10/ coussinet à rouleur	100 mm	4 mm	PA (Gris)
Puma CR	RTSKRD-CR	Rouleaux coniques/ Rouleau conique ou coussinet à rouleur	100 mm	4 mm	PA (Gris)
Puma Light	RTSKRD	Strips en acier 30x6/ coussinet à rouleur	200 mm	3 mm	PA approuvé pour l'industrie alimentaire bleu)



Puma



Gris = Polyamide (PA)

Bleu = Acetal (POM), approuvé pour l'industrie alimentaire

Noir = Antistatique

## LARGEUR DE TAPIS (MM) CONTRE RAYON INTÉRIEUR ET RAYON EXTÉRIEUR

### Rayon extérieur >

	2200	2000	1800	1600	1400	1200	1000	800
600	1600	1400	1200	1000	800	600	400	200
800	1400	1200	1000	800	600	400	200	
1000	1200	1000	800	600	400	200		
1200	1000	800	600	400	200			
1400	800	600	400	200				
1600	600	400	200					
1800	400	200						
2000	200							

Rayon intérieur >



## DES CONVOYEURS POUR AMÉLIORER VOTRE EFFICIENCE

Jonge Poerink Conveyors conçoit et fabrique des convoyeurs pour optimiser votre flux de produit. Basé sur plus de 80 années dans le domaine de l'innovation d'efficacité, nos convoyeurs sont une aide pour optimiser le flux de votre ligne de production et pour améliorer votre rendement.

[WWW.JPCONVEYORS.COM](http://WWW.JPCONVEYORS.COM)

Industriestraat 6b | The Netherlands | P.O. Box 4 | 7620 AA Borne | Phone +31 (0)74 255 7430